

商泰汽车 2023 届校园招聘简章

这里有主流的事业发展赛道，
这里有顶级的人才成长平台；
筑梦商泰，智创未来，
欢迎加入未来智能汽车系统构建团队！

公司简介：

上海商泰汽车信息系统有限公司（简称：商泰）创立于 1995 年，专注于汽车智能系统的开发，为车企和 Tier1 提供智能化、网联化整体解决方案。自成立以来，和众多合作伙伴一起致力于汽车软件产品创新，为新智能汽车赋予新价值，推动汽车产业向下一代领先技术迈进。主营业务涵盖智能座舱、智能网联、高级辅助驾驶、云服务、车载 SOA 平台软件等整体解决方案，具有成熟度高、交付能力强、产品线及工具链健全、领军技术创新等优势，产品销售覆盖 104 个国家和地区，搭载 iAUTO 全栈式解决方案的量产车辆全世界超过 2,000 万台。

伴随着科技进步，汽车产业技术迭代速度加快，商泰的工程师们不遗余力，与技术变革同频共振，创新技术发展，同科学共进步，做具有时代特征的技术服务，成为新时代的弄潮儿。一路 27 年走来，成绩斐然，获得了国家规划布局内重点软件企业、上海市高新技术企业、外商投资先进技术企业、上海市明星软件企业、上海市软件协会理事会成员、中国汽车工业协会会员、浦东新区高技术服务企业等荣誉称号或资格，并顺利通过 ISO9001、ISO27001 及 CMMI 5 认证。

商泰“以服务客户为中心，以员工发展为本，坚持科技创新”的核心价值观，参与生态融合，持续为客户、为行业、为社会创造价值。

商泰坐落于上海市 CBD 核心商业区淮海中路，交通便利，人文环境得天独厚。为更好的服务客户和员工发展，公司以上海为总部中心，在沈阳、大连、东京设有分支机构。

商泰，让汽车软件开发更轻松！

招聘流程：

网络申请——简历初筛——笔试/面试——复试——签约洽谈——offer 发放——入职

招聘职位:

职位一: 软件开发工程师 200人 工作地: 上海、沈阳、大连

业务方向	岗位介绍
智能座舱软件开发	参与全球知名车企最前沿智能座舱产品的全栈式研发。与各大芯片厂商合作落地最新车载平台, 为各智能操作系统(QNX/Android/鸿蒙/Linux)的安全性保障/性能优化/车企定制化服务, 进行全驾驶场景应用开发(辅助智能驾驶/车辆智能控制/智能手机連携/多媒体播放等)。
智能驾驶软件开发	操控各种传感器(摄像头/超声波/毫米波/激光雷达等), 集成 AI 感知算法与车辆规划控制算法, 实现自动泊车(自动泊车辅助 APA/记忆泊车 HPP/代客泊车 AVP)、驾乘监控系统(驾驶员监控 DMS/乘客监测 OMS)、高级驾驶辅助系统(ADAS)等功能, 向用户提供舱泊一体和行泊一体产品。
智能网联软件开发	车载以太网和 C-V2X 车联网全栈软件研发, IoT 管道配置, 5G 边缘云 MEC 和云控平台系统软件开发; 为未来的智能网联汽车打造“人、车、路、云”互联的整体解决方案。
智能车控软件开发	自主研发车载智能车控整体方案, 控制及执行机构的精准实时控制系统为安全行车提供基本保障, 最新技术加持下的车控域平台, 采用了标准软件架构, 运行于多核异构芯片, 充分利用核间通信和算力动态分布技术, 提供最高安全等级的基础运算平台。
智能车载操作系统开发	基于未来智能汽车高度集成化趋势研发标准的车载基础软件平台及相关工具链, 同时实现功能安全、网络安全等功能, 聚焦智能汽车发展方向, 进行下一代智能汽车 SOA 架构下软件平台方案的研究与开发。
云端软件开发	实现通过灵活的数据采集方式, 采集车端各个域控的海量数据, 对数据进行实时处理、存储和分析。基于这些数据的支撑, 开发大数据平台、智能 AI 训练平台、开发者平台、场景服务、AppStore、OTA 服务等云端服务平台。
平台技术开发	基于 SoC 芯片底层驱动进行开发, 面向 Kernel 进行各个模块的驱动定制开发、裁剪、优化; 基于 Hypervisor 技术针对多核异构芯片进行底层操作系统相关开发和定制, 将多个复杂操作系统从软件层面整合到单个硬件设备, 提高交互的效率并确保各个操作系统独立安全运行。

任职要求:

- 1、本科及以上学历, 计算机、软件工程、电子、通信、自动化、物联网等相关专业;
- 2、熟练掌握职位要求的开发语言 C/C++、Java 等;
- 3、优秀的学习与专研精神, 善于用创新视角思考并解决问题;

- 4、学习成绩优秀、参与专业类竞赛取得奖项、有自主发明创造等优先录用；
- 5、CET-6 优先。

职位二：算法工程师 10 人

工作地：上海

业务方向	岗位介绍
智能驾驶算法	负责研究自动驾驶相关的算法。包括，规划算法工程师（全局规划方向）、规划算法工程师(预测方向)、定位算法工程师（基于视觉&激光传感器的 SLAM 算法）、视觉算法工程师（ADAS 相关行车与泊车方向的视觉感知算法）、感知融合工程师（多传感器数据融合算法的架构设计、技术规划和方案）等。

任职要求：

- 1、硕士及以上学历，车辆工程/计算机/软件/通信/电子/自动化等专业；
- 2、有扎实的 C++/Python 编程基础，常用数据结构算法；
- 3、优秀的学习与专研精神，善于用创新视角思考并解决问题；
- 4、学习成绩优秀、参与专业类竞赛取得奖项、有自主发明创造等优先录用；
- 5、有自动驾驶算法相关的实习和开发经验者优先；
- 6、CET-6 优先。



职位三：测试工程师 5 人 工作地：上海

业务方向	岗位介绍
智能座舱测试方向	对公司研发的智能座舱产品进行黑盒功能测试，如导航、音乐、HUD、仪表等；对座舱产品底层通信进行灰盒测试，如 CAN、LIN、Ethernet 等网络协议所支持的网络通信测试、网络管理测试以及诊断测试；通过编写脚本与自动化测试用例，利用公司自动化工具对智能座舱产品进行自动化测试。
智能网联测试方向	对公司研发的智能网关产品进行黑盒与灰盒相结合的功能测试，如网关的 CAN/LIN/Ethernet 消息路由功能、FOTA 升级功能、大数据收集功能以及车身服务功能等；通信层灰盒测试，如 TC8 测试、网络拓扑测试等。
自动驾驶测试方向	对公司研发的自动驾驶域控制器产品进行 MIL、HIL、VIL 层级的测试，如仿真场景的搭建、仿真环境下的自动驾驶功能算法在环测试，视频注入类硬件在环测试，基于实车进行的车辆在环测试等。
SOA 服务测试方向	对公司研发的 SOA 平台及产品进行相关服务的接口测试，如基于 SOME IP 协议、DoIP 协议的 SOA 服务接口测试等。

任职要求:

- 1、本科及以上学历，计算机、软件工程、电子、通信、自动化、物联网等相关专业；
- 2、熟练掌握 C/C++、Java、python 等任一种开发语言；
- 3、优秀的学习与专研精神，善于用创新视角思考并解决问题；
- 4、学习成绩优秀、参与专业类竞赛取得奖项、有自主发明创造等优先录用；
- 5、CET-6 优先。

薪资标准:

上海: 年薪 16 万起, 挑战 42 万

沈阳/大连: 年薪 12 万起, 挑战 30 万

福利:

1. 绩效奖金、项目奖金、高额内推奖金、中长期激励等，职级晋升和薪资调整机会；
2. 国家规定的养老、医疗、工伤、失业、生育保险和住房公积金，补充住房公积金（上海地区）；
3. 员工、配偶、子女每人每年 2 万元额度的补充商业医疗保险，门诊、住院治疗均可报销；
4. 法定的带薪年假（5-15 天），公司额外提供的福利带薪年假（3-10 天）；
5. 丰富多样的团队活动、年会聚餐和兴趣爱好小组；
6. 协助办理户籍申请和居住证；
7. 节日福利发放（实物礼品、购物卡、消费券等）；
8. 年度福利体检。

全链条人才发展培养体系:

1. 新人训练营：导师负责制、技能训练、项目实践，体验小白到大神成长之旅；
2. 专业技能培养：专项技术、专业认证培训，技术主题沙龙，助力成为未来领域专家；
3. 专业人才培养：架构师、项目经理、产品经理、功能安全经理等全面技术方向领军人才发展；
4. 领导力培养：基层、中层、高层、团队级领导力培养，成就你的将帅之才。

公司地址:

上海公司地址：上海市黄浦区淮海中路 775 号新华联大厦西楼 17F

沈阳公司地址：沈阳市沈河区青年大街 167 号北方国际传媒中心 17F

大连公司地址：大连市高新园区汇贤园七号腾飞园二期四楼西

公司官网：

www.iauto.com

公司官方微信公众号：



2023 届校招网申通道：

1. 校招网址：<http://iauto.zhiye.com/Campus>
2. 扫描下方二维码：



3. HR 邮箱：recruithr@iauto.com

扫码加入商泰汽车 2023 校招交流答疑群：

