

单位名称

联合飞机集团

所属行业

航空行业

联合飞机集团

联合飞机是无人飞行技术服务和无人机整体解决方案提供商，专业从事重载荷无人机等高端智能装备研发、设计、生产、销售和服务。公司致力于为政府、军方以及商业客户提供无人机装备和智能无人化解决方案，拥有无人机全产业链、全生命周期服务能力。

联合飞机已在在京、粤、皖、陕、川等地实现产业布局，打造了集无人机研发试制、生产、部装总装、测试和系统联调一体化的基地。拥有核心自主知识产权，在全球获得国际领先的核心专利技术，产品广泛用于国防建设、物流运输、海关缉私、警用执法、电力巡检、地质勘探、应急救援、防灾减灾、农林植保等多个领域。

作为全国首批承担武器平台承研承制总体任务的民营企业，联合飞机旗下核心品牌中航智主持制定了我国第一个无人直升机行业标准，承担了我国第一款无人直升机型号研发、设计和生产任务，并完成多个军兵种的机型定制及批生产交付。公司掌握了一系列具有自主知识产权的核心关键技术，自主研发的飞行控制系统和电控共轴技术打破了西方国家的封锁，填补了国内空白。先后获得美国、俄罗斯、日本、欧盟等 40 余项发明专利授权和 20 余项软件著作权授权，申请国内发明专利 180 余项，核心技术和产品性能指标在国内外同行业中处于绝对领先水平。

单位简介及招聘职位信息

◎招聘岗位 1 (50 人) :

研发类: 无人机总体设计工程师、航电系统工程师、飞控设计/飞控算法/飞行动力学建模工程师、导航系统/导航算法工程师、旋翼设计工程师、强度/结构工程师、起落架设计工程师、传动系统工程师、发动机/电机/电气系统/电调算法工程师、燃油系统工程师等、软件工程师 (C/C++/Java/Android) 、硬件工程师、数字孪生与仿真工程师、通信算法/MAC 开发工程师

◎招聘岗位 2 (50 人) :

人工智能类: 感知测量系统工程师、图像处理算法工程师、SLAM 三维重建工程师、强化学习算法工程师、路径规划算法工程师、无人机智能决策算法工程师、无人机集群编队算法工程师、感知算法工程师、定位建模算法工程师、控制律设计工程师、系统辨识工程师

任职资格:

学历要求: 硕士及以上学历

招聘对象: 2022-2024 届硕博

PS: 不满足以上毕业时间的同学可考虑投递社会招聘或日常实习岗位

专业要求: **航空航天相关:** 飞行器设计、直升机设计、多旋翼设计、航空宇航科学与技术、航空航天工程、探测制导与控制技术、导航制导与控制等

力学相关: 力学、工程力学、固体力学、结构力学、振动力学、理论与应用力学等

机械、电子、自动化相关: 机械工程、机械电子、智能制造、电子信息、机电一体化、电气工程及其自动化、控制工程等

计算机相关: 软件工程、计算机、人工智能、机器学习等

薪资待遇:

基本薪资: 提供市场有竞争力的岗位薪资和年终奖; **突出表现者薪资可面谈;**

保障福利: 五险一金、带薪年假、营养工作餐;

员工关怀: 生日津贴、佳节贺礼、婚育礼金、健康体检、团建活动等;

多元化激励: 校招生专属发展通道、年度评优、季度/月度激励、项目专项奖金等、工作居住证, 另可择优申请北京户口;

长期激励: 期权、股权激励。

工作地点: 北京/深圳/上海/成都/西安/合肥/无锡/长沙

联飞集团公司部分需求方向

分系统	专业方向/岗位	分系统	专业方向/岗位	分系统	专业方向/岗位
总体设计	综合设计	传动系统	工装设计/部件装配技术	结构机构	结构总体
	总体布局		传动接口协调		机身结构
	外形设计		传动构型优化		机翼结构
	工业设计		传动详细设计		短舱/机构
	总体布置		传动接口协调		尾翼结构
	重量重心与控制		传动结构设计		舱门结构
气动设计	气动力设计		滑油泵设计		模具设计/金属零件工艺技术
	进排气设计		强度与动力学		复合材料工艺技术
	气动特性		工装设计		复合材料结构设计
	性能设计		机匣工艺		桁架式结构设计
	操稳设计		螺伞工艺		整体油箱
	飞行载荷		电气		机构设计
综合强度	地面载荷	结构	电机电磁设计		
	平衡载荷	地面车辆车辆总体	样机试制		
	全机有限元载荷分配计算	地面车辆车辆结构设计	电机结构		
	机身静强度	地面车辆车辆电气设计	嵌入式		
	机翼静强度	车载电源总体设计	电控硬件		
	尾翼静强度	车载电源硬件设计	项目经理		
	短舱静强度	车载电源软件设计	技术支持		
	旋翼静强度	车载电源结构设计	电机/动力测试		
	传动静强度	方舱结构设计	硬件测试		
	机构静强度	涡轴发动机总体	电调算法		
	共振分析	涡轴发动机研发总体性能	无人机数据链		
	旋翼与机体耦合响应分析	涡轴发动机研发总体结构	数字硬件		
	全机固有特性分析	涡轴发动机研发控制系统	射频		
	全机颤振分析	涡轴发动机研发进排气	通信算法		
	翼面扭转发散分析	涡轴发动机研发总体强度	FPGA		
	螺旋颤振分析	涡轴发动机研发压气机	天线		
	气动伺服弹性分析	涡轴发动机研发燃烧室	结构		
	疲劳载荷谱编制	涡轴发动机研发涡轮	MAC 开发		
	疲劳关键部位选取	涡轴发动机研发成附件	PCB		
	金属结构疲劳强度评定	发动机研发制造总体	嵌入式软件		
	复材结构疲劳强度评定	发动机研发单晶叶片	伺服电子		
	复材结构损伤容限评定	发动机研发 CMC 热端部件	作动器总体		
	起落架系统强度	涡轴发动机研发试验总体	伺服系统	伺服仿真	

联飞集团公司需求

分系统	专业方向/岗位	分系统	专业方向/岗位	分系统	专业方向/岗位
控制算法	控制律	燃油	全专业覆盖	建模 模型修正	飞行力学模型
人工智能	AI 应用		系统设计		自研综合分析程序建
	感知测量		燃油制造工程		CAMRAD II 程序建模
	规划控制		燃油试验测试		高精度流固耦合建模
	决策	起落架	起落装置	测试开发	
	控制		起落架控制	软件质量 (QA)	
	基础软件		转弯、机轮、刹车系统设计	配置管理	
	智能设备		起落架系统 (机械) 制造、装配与安装	软件测试	
无人数字地面系统	产品经理	起落架系统 (电气) 制造、装配与安装	数据应用开发	大数据开发 (偏数据专题)	
	QT 开发	起落架系统总装集成		大数据开发 (偏模型)	
	C++ 开发	起落架试验测试	适航	适航体系	
	C++开发	总体气动		适航技术	
	android 开发	旋翼动力学	飞控系统	六性 (综合保障系统)	
	android 开发	旋翼载荷		飞控总体	
	文档工程师	旋翼静强度		飞控 (全栈)	
	质量工程师	旋翼疲劳强度		飞控算法	
数字孪生	系统建模	旋翼损伤容限设计		控制律设计与仿真	
	UE 开发	桨叶结构成型一体化设计		ros 开发 (无人机方向)	
	C++开发	旋翼操纵设计		linux 嵌入式驱动	
	场景编辑	旋翼桨毂设计		Linux 应用开发 (中间件方向)	
	AirSim+UE4 仿真平台开发	弹性元件设计与制造	产品经理		
	数字孪生与仿真总体	防除冰设计	QT 开发		
	空域管理与指挥控制	空中交通管制	复材桨叶制造	无人数字地面系统	C++ 开发
UI 设计师		旋翼制造	C++开发		
大数据前端 React		旋翼性能试验	android 开发		
云平台前端 Vue		旋翼动力学试验	android 开发		
时空数据库后台		旋翼和机体耦合动力学试验	文档工程师		
Java 后台		旋翼载荷测量	质量工程师		
空域管理算法		旋翼静强度、疲劳强度试验	发控总体		
巡检任务分配算法		精准模型修正与验证	发控系统	发控硬件	
巡检任务监视与控制算法		机载软件开发		健康管理	
建模与模型修正		飞行力学模型		航电系统总体设计与分析	边缘计算
	自研综合分析程序建	全机电磁环境效应设计	ROS 系统开发		
	CAMRAD II 程序建模	高精度流固耦合建模			

电子简历可以投送到校招经理邮箱：wangchuyue@uatair.com，并添加 HR 微信：LHFJ-WCY

官网二维码



公众号二维码

